

Matkalla Mestariksi JEDUsta -hankkeen rahoituksella
Työssäoppiminen Saksassa

13.4.2015 - 24.5.2015

Aluksi lensimme Oulusta Düsseldorfin lentokentälle. Lennon aikana mietimme, että mitenköhän me kaikki kolme mahdumme samaan asuntoon kuudeksi viikoksi niin, että sopu säilyy. No, lentokentältä skytrain kuljetti meidät juna-asemalle, josta tarkentavan puhelinsoiton jälkeen löysimme oikean junan Kleveen. Siellä yhteyshenkilömme ohjasi asunnolle ja ohjeisti, miten siellä toimitaan.

Heti seuraavana aamuna poljimme kaikki omille autokorjaamoillemme ja tapasimme ensimmäistä kertaa firman johtajat. Omalla kohdallani ensimmäiset pari viikkoa meni renkaita vaihtaessa ja pieniä töitä tehdessä. Lopulta kuitenkin aloin saamaan myös hiukan suurempia töitä, kuten pyöränlaakerin vaihdon Firman autonkuljetusautoon ja Mazda MX-5:n jakopäärempan. Työssäoppimiseni kohokohtia olivat ne työt, joissa pääsi laittamaan vanhoja arvoautoja, kuten esimerkiksi Mercedes-Benz 280SL:n takajarrujen kunnostus ja Mercedes-Benz 230SL:n kytkimen ja vaihdelaatikon uusiminen.

Vapaa-aikanamme kävimme esimerkiksi tututumassa Kleveen. Usein teimme asunnolla improvisoitua ruokaa, koska aina joku oli unohtanut ostaa jotain ainesosaa. Kuuden viikon aikana melkein joka-aamuinen Pudding mit sahnemilch- ja vaniljapudingit tulivat tutuiksi.

Monina viikonloppuina matkustimme ympäri saksaa, kuten esimerkiksi matka Friedrikshafeniin Saksan suurimpaan tuning-näyttelyyn ja reissu Nürburgringille 24h-kisoihin.

Työssäoppimisen viimeisinä päivinä tuli hiukan haikea olo, että tässäkö tämä nyt oli? Alussa niin pitkältä tuntunut aika oli yhtäkkiä takanapäin. Viimeisenä päivänä sanottiin hyvästit kaikille työkavereille ja pomolle. Seuraavana päivänä alkoi pitkä matka takaisin kotiin, jonka aikana oli aikaa ajatella, mitä kaikkea oli tapahtunut viimeisen kuuden viikon aikana.

-Roni Ävist